

INFORME SECTOR AUTOMOTRIZ

III Trimestre 2018

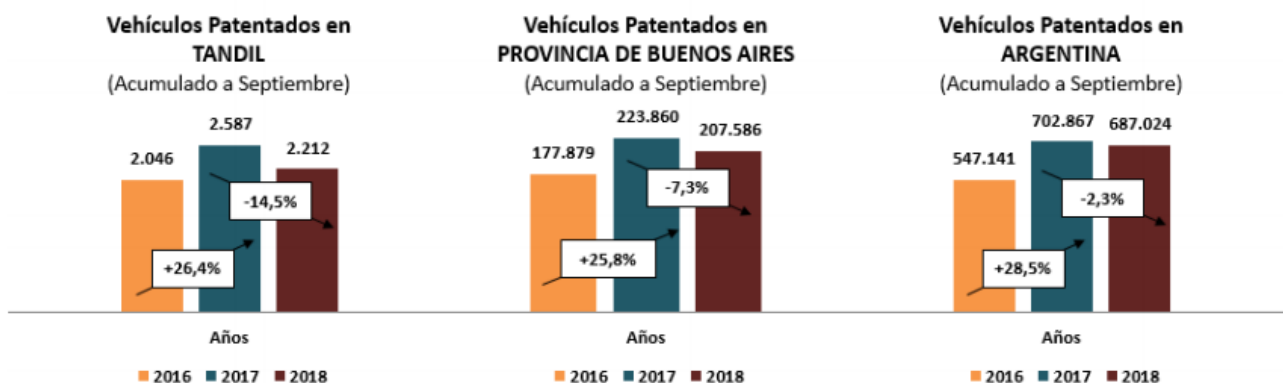
Síntesis

Hacia el tercer trimestre del año se hizo evidente la caída en el número de inscripciones iniciales de vehículos. La contracción a nivel municipal alcanzó el 14,5%, el 7,3% a nivel provincial y el 2,3% a nivel nacional. Las transferencias de vehículos usados evidencian un comportamiento análogo a nivel municipal y provincial (-2,2% y -0,4% respectivamente), en tanto a nivel nacional se observa un leve crecimiento (2,4%), si bien marcadamente inferior al incremento interanual observado en 2017 (16,2%). Por otro lado, la producción nacional aumentó un 5,6% en relación a los primeros nueve meses del año pasado, mientras que las exportaciones lo hicieron un 31,3% y las ventas locales se contrajeron un 13,8%.

Según la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad del Automotor (DNRPA), en el acumulado de los tres primeros trimestres del año el número de inscripciones iniciales de vehículos evidenció reducciones interanuales en todos los niveles de análisis.

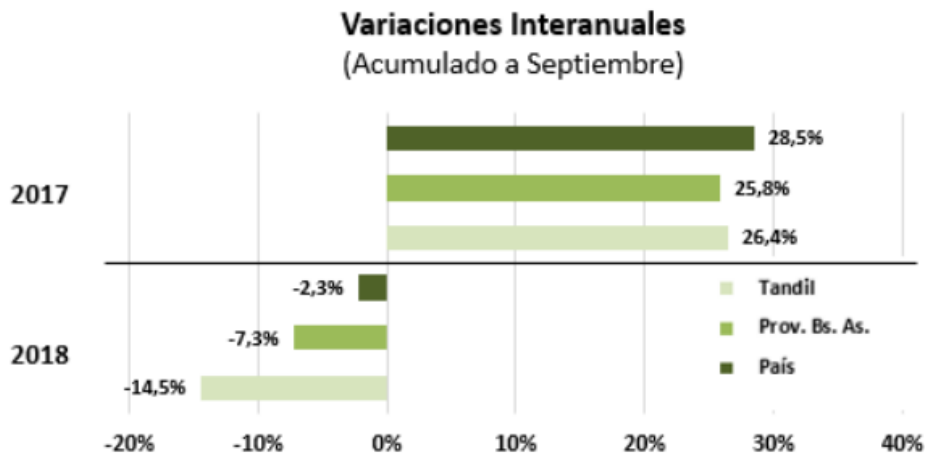
A nivel nacional, la contracción fue de un 2,3%, en tanto se patentaron 687.024 vehículos en los primeros nueve meses del año, valor que ascendió a 702.867 en el mismo período de 2017. En la provincia de Buenos Aires, los 207.586 vehículos patentados representan una reducción de 7,3% si se los compara con los 223.860 inscriptos hasta septiembre de 2017.

Finalmente, el nivel municipal es donde se observa la mayor caída. En los primeros nueve meses del 2018, se patentaron 2.212 vehículos, un 14,5% menos que los 2.587 inscriptos en el mismo período de 2017.



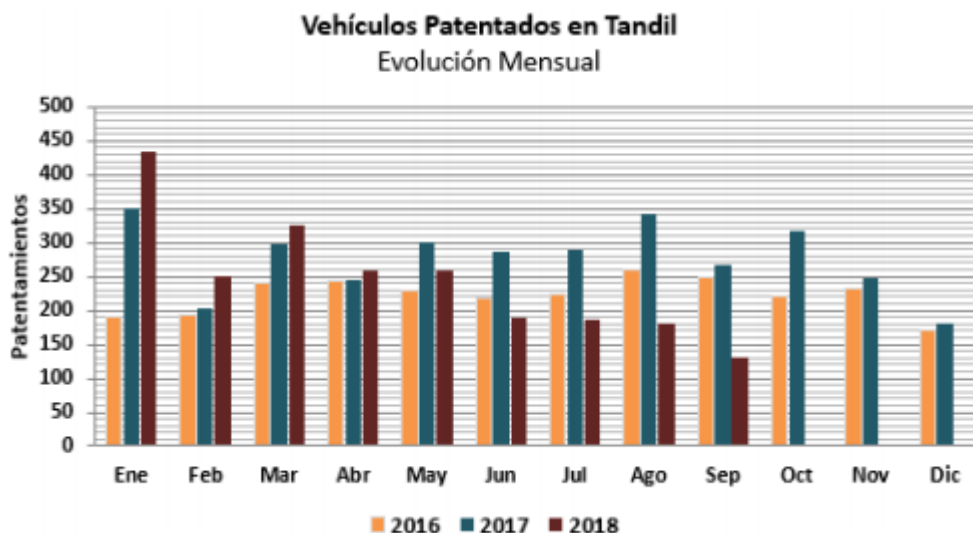
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Los dos primeros trimestres del año ya habían evidenciado marcadas desaceleraciones en la demanda del sector automotriz a nivel municipal, provincial y nacional, que pasaron a convertirse en las mencionadas contracciones interanuales llegado el tercer trimestre.



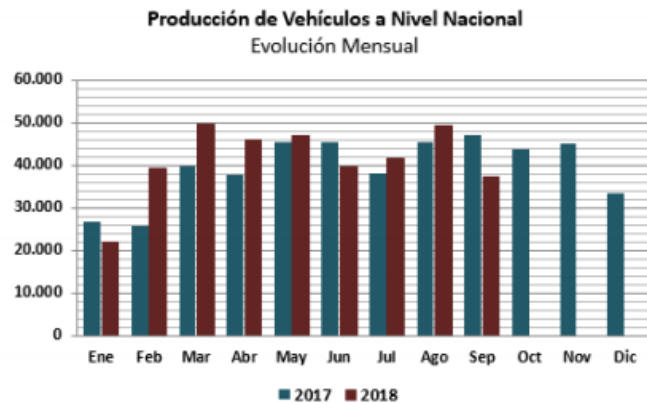
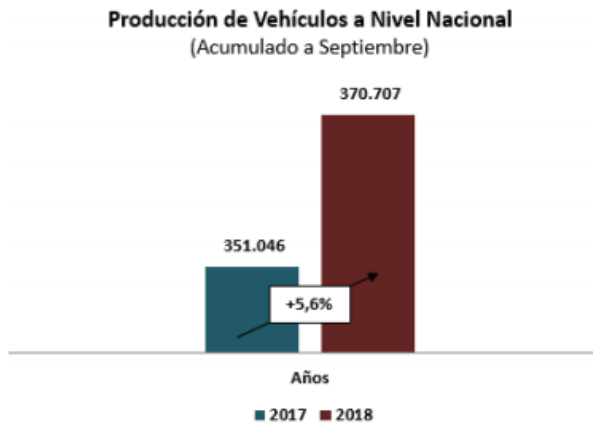
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Si se observa el comportamiento mensual, que presenta evoluciones similares para los tres niveles administrativos, septiembre es el mes en donde se hace más evidente la reducción en la compra de vehículos nuevos, posiblemente por la fuerte devaluación del tipo de cambio registrada en el mes de agosto.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

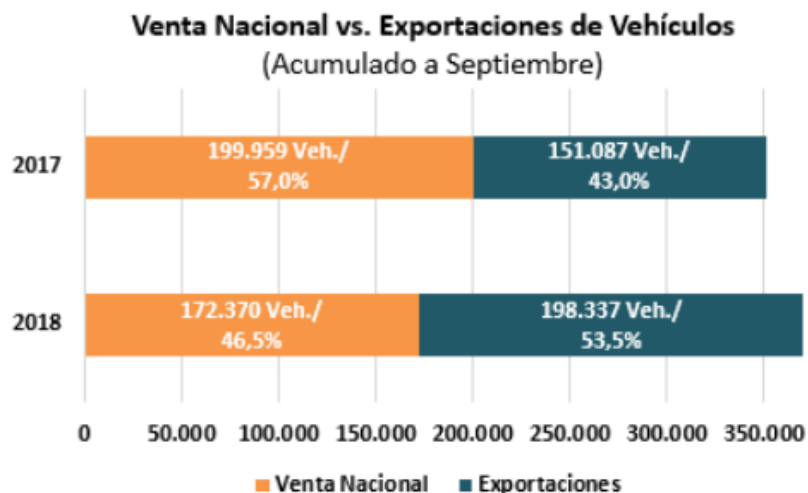
Por otro lado, la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFSA) publica datos mensuales sobre producción y exportación de vehículos. En septiembre, la producción se redujo un 24,5% en relación a agosto, y un 20,6% en relación a septiembre de 2017. Sin embargo, en el acumulado de los primeros nueve meses del año, la producción de vehículos registra un incremento de 5,6%.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFA.

El aumento de 5,6% en la fabricación de vehículos se vio acompañado por un aumento de 31,3% en las exportaciones y una reducción de 13,8% en las ventas al mercado interno. Esto revirtió la configuración del destino de los vehículos que se observaba en 2017. Mientras que en el acumulado a septiembre del año pasado el 57% de la producción estaba dirigida al mercado doméstico, este año ese número se redujo a 46,5%, siendo el 53,5% restante producto de exportación -principalmente a Brasil: según datos de ADEFA, el país vecino es el destino de más del 70% de las exportaciones de automóviles-.

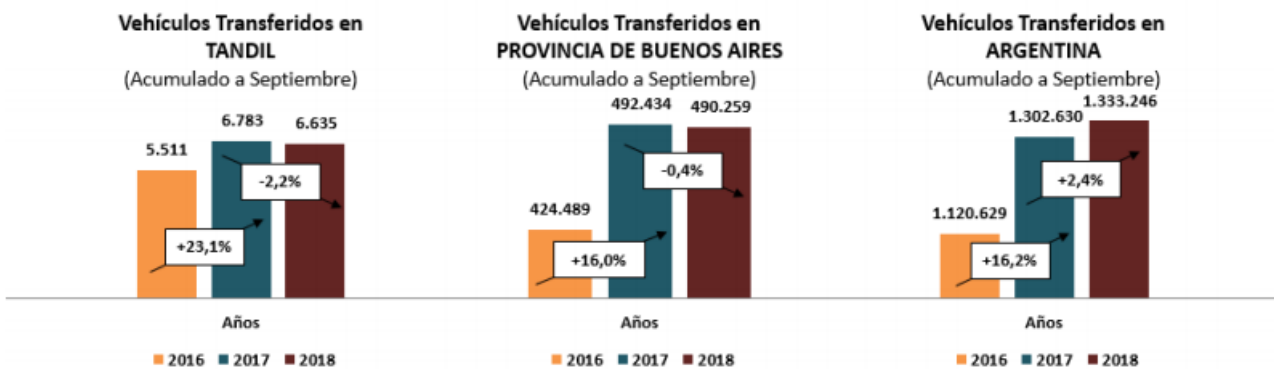
Según el presidente de ADEFA, Luis Fernando Peláez Gamboa, la corrección macroeconómica explica el mayor incremento relativo de las exportaciones de vehículos. Sin embargo, también remarcó que la aplicación de la baja de los reintegros a Brasil y la implementación de los derechos de exportación han tenido un fuerte impacto en la competitividad del sector.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de ADEFA.

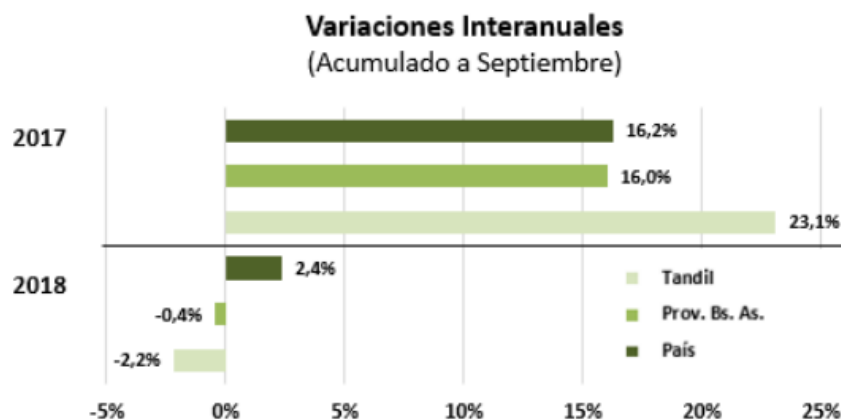
La contracción observada en las inscripciones iniciales se replica, aunque en una magnitud menor, en las transferencias de vehículos usados a nivel municipal y provincial. A nivel nacional, por el contrario, se evidencia un ligero aumento, aunque marcadamente inferior al registrado en el mismo período del año anterior.

Concretamente, y según datos de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad del Automotor, entre enero y septiembre de 2018 se transfirieron 6.635 vehículos a nivel municipal, 2,2% menor a los 6.783 transferidos en 2017. En la provincia de Buenos Aires, el traspaso de 490.259 automóviles significó una reducción de 0,4% en relación a los 492.434 de los primeros nueve meses del año anterior. Finalmente, a nivel nacional, el crecimiento interanual alcanzó el 2,4%, resultado del incremento de 1.302.630 a 1.333.246 en la cantidad de vehículos transferidos.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA.

Como se puede ver en el gráfico que se presenta a continuación, la reducción en el crecimiento de las transferencias vehiculares entre 2017 y 2018 es mayor para el caso de Tandil.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DRNPA